

Detailauswertung Timingprüfungen

St Nr	1. Fahrer		2. Fahrer		Fahrzeug	BJ	SP Sarling										Ges. Pkt. abs	Platzierung	SP Welser Profile				Timing Gesamt	Platzierung		
							Sarling A-B/1	Sarling A-C/1	Sarling A-D/1	Sarling A-E/1	Sarling A-F/1	Sarling A-B/2	Sarling A-C/2	Sarling A-D/2	Sarling A-E/2	Sarling A-F/2			Welser A-B	Welser A-C	Welser A-D	Welser A-D			Ges. Pkt. abs	Platzierung
1	Josef	SPIESSL	Doris	SPIESSL	DATSUN 240 Z	72	0,92	1,59	1,15	3,80	5,00	0,53	1,19	0,84	2,30	2,63	19,96	21	1,34	5,00	5,00	4,74	16,07	22	36,03	21
2	Reinhard	WALTHER	Gerlinde	KERN	Alfa Romeo Spider 1600 Duetto	67	0,05	0,94	0,46	1,36	-0,19	0,37	0,68	0,77	1,36	0,29	6,46	19	0,44	1,04	5,00	5,00	11,48	21	17,94	20
3	Gerhard	OBERAUER	Johann	SCHÜTZENHÖFER	PORSCHE 911	90	0,31	0,18	-0,02	0,38	-0,47	-0,83	-0,77	-0,50	0,01	-0,25	3,72	7	-0,13	0,14	0,55	-0,40	1,23	6	4,96	5
4																										
5	Walter	HELLMICH	Brigitta	HELLMICH	VOLVO PV 544	65	1,60	3,26	3,60	4,40	4,00	0,72	0,98	0,11	1,00	0,33	20,00	22	5,00	5,00	5,00	5,00	20,00	23	40,00	22
6	Friedrich	BEHAM	Brigitta	BEHAM	PORSCHE 356	60	-0,54	0,84	-0,23	-0,06	-1,14	-0,57	-0,62	-0,60	1,09	-0,76	6,45	18	-0,78	-1,56	1,18	0,17	3,69	16	10,15	15
7	Wilhelm	HUBER	Wolfgang	WAGREICH	Porsche 911SC		-0,20	0,17	0,10	0,89	-0,99	-0,54	-0,27	-0,67	-0,45	-1,17	5,44	15	-0,01	1,85	2,82	2,25	6,94	18	12,37	16
8	Herbert	EICHHORN	Wolfgang	MICHAL	FORD Thunderbird	56	-0,30	0,51	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	40,81	23	0,54	1,26	2,78	2,26	6,84	17	47,65	23
9																										
10																										
11	Georg	PITTSCHIELER	Lukas	PITTSCHIELER	PORSCHE 911 S Targa	70	0,47	0,86	0,27	1,20	-0,68	-0,44	-0,16	-0,18	0,64	-0,64	5,54	17	0,36	5,00	5,00	0,84	11,19	20	16,73	19
12	Wolfgang	WITTIG	Peter	WITOWETZ	Mercedes		-0,40	-0,03	-0,20	0,69	-0,62	-0,99	-0,32	0,04	0,19	-0,13	3,59	4	-1,04	-0,38	-0,23	-0,92	2,57	13	6,16	11
13																										
14																										
15																										
16																										
17																										
18																										
19	Oliver	BENNIER	Daniela	BENNIER	ALFA ROMEO 2000 GTV Bertone	72	-0,01	0,37	-0,17	0,74	0,18	-0,24	-0,01	-0,06	0,53	0,21	2,52	2	0,40	0,72	0,49	0,12	1,72	9	4,24	3
20	Oliver	PELZ	Ines	PELZ	MGB	63	-0,82	-0,22	0,49	1,48	-0,20	-0,49	0,08	-0,26	-0,06	-0,27	4,36	13	-0,42	-0,29	0,33	0,11	1,14	5	5,50	7
21	Walther	WAWRONEK	Birgit	WAWRONEK	MASERATI Mistral	66	0,10	0,47	0,32	0,94	0,12	-0,15	0,22	0,26	0,84	0,30	3,72	6	0,07	0,44	0,22	0,09	0,82	4	4,54	4
22	Sepp	HAINZL	Susi	HAINZL	MG B MKIII	72	-0,17	0,56	0,36	0,73	0,52	-0,24	0,12	0,15	0,48	0,60	3,92	10	-0,01	0,34	0,47	-1,36	2,19	11	6,11	10
23	Eva	PALTEN	Richard	HOLLINEK	LANCIA Fulvia 1300		-0,15	0,22	-0,19	0,55	-0,10	0,35	0,67	-0,14	0,34	-0,96	3,68	5	0,11	-0,33	5,00	5,00	10,44	19	14,12	18
24	Hans Michael	BAILER	Barbara	BAILER	BMW Alpina B 7 Turbo	79	0,29	0,71	0,40	0,60	0,38	-0,21	0,11	0,10	0,18	0,01	2,99	3	0,27	0,35	-0,07	-0,06	0,75	3	3,74	2
25	Fritz	JIROWSKY	Gerhard	SOUKAL	VW Käfer 1303 S	71	-0,19	-0,20	-0,07	0,05	-0,03	-0,12	-0,18	-0,02	0,26	0,06	1,18	1	-0,15	-0,35	-0,13	0,06	0,68	2	1,86	1
26																										
27	Alexander	ROTTMANN	Georgi	LOSSMANN-ILLIEV	VOLVO Amazon	70	0,63	0,18	0,47	0,92	0,48	0,24	0,54	-0,36	0,40	0,38	4,59	14	0,47	0,17	0,78	0,82	2,25	12	6,84	13
28	Hannes	TOIFEL	Lukas	TOIFEL	BMW 2002 ti	72	-0,08	0,02	0,66	0,74	0,03	-0,49	-0,26	0,24	0,44	0,96	3,92	9	0,56	0,20	-0,16	0,73	1,65	8	5,57	8
29	Manfred	HARSCH	Elfriede	HARSCH	OPEL Manta-A	75	-0,46	-0,08	-0,00	0,86	0,35	-0,04	0,00	1,20	1,26	-1,28	5,53	16	-0,02	0,24	0,14	0,10	0,51	1	6,04	9
30	Jasmin	DIALLO	Werner	GASSNER	OPEL Comodore		-0,76	-0,56	-1,31	-0,60	-1,31	-0,26	1,88	1,08	1,20	1,49	10,44	20	0,09	0,57	0,72	0,66	2,04	10	12,48	17
31	Franz	EDER	Karl	KERN	FORD OSI	84	-0,47	0,08	-0,89	0,59	-0,15	0,23	0,38	-0,01	0,94	0,22	3,96	11	0,86	0,42	0,92	-0,54	2,74	14	6,70	12
32	Franz	AUFHAUSER	Manuela	REITER	Rolls-Royce Silver Shadow		-0,02	0,48	-0,17	0,50	0,62	-0,42	0,02	0,33	0,94	0,65	4,13	12	-0,95	1,07	1,06	-0,03	3,11	15	7,24	14
33																										
34	Johann	MLCOCH	Burgi	STEIDLER	ALFA ZAGATO Junior	70	-0,10	0,25	0,06	0,73	0,33	-0,98	-0,34	-0,69	-0,08	-0,20	3,75	8	0,01	0,57	0,47	-0,35	1,40	7	5,16	6